

SPESIFIKASI TEKNIS
PEMELIHARAAN FORKLIF 3 TON CATERPILLAR ZIDAM IV/DIPONEGORO
TA. 2023

NO	JENIS MATERIEL/PROGRAM	NO SERI	SPESIFIKASI MATERIEL	FUNGSI	TEKNIS PEMASANGAN/INSTAL
1	2	3	4	5	6
	1. Overhead Pump Hidrolik 	92071-15100	Berat 19 Kg Panjang 18 Cm	Sebagai penghubung antara fork dengan bagian master, atau alat pengaman pada saat diletakkan diatas fork	1.Pasang As Roda 2.Pasang Pin Pegas 3.Pasang Gasket 4.Pasang Pompa 5.Gunakan lem untuk mengoleskan 11 baut pengunci dan 1 baut penutup dan pasang di tempatnya. 6.Kencangkan kedua selang pada sisi pelepasan dengan klem dan sekrup penutup
	2. Selang Hidrolik 	2341957	Berat 600 Gr Panjang 120 Cm	Sebagai pengantar oli kedalam mesin ekskuator untuk selanjutnya di ubah menjadi tekanan energi	Pasang pada knok ujung dan pastikan pas tidak miring atau bergeser, ikat atau pasang klem pada selang hidrolik yang sudah terpasang agar kondisi selang tidak tersentak atau bergerak ketika mendapat beban yang tinggi. Usahakan klem mengikat dgn kencang

1	2	3	4	5	6
	<p>3. Filter Oil mesin (C 5811)</p> 	32A40-0010	<p>Model. : Spin-On.</p> <p>- H 1 (mm) : 100.</p> <p>OD 1 (mm) : 102.</p> <p>Thread Size. : 1-12 UNF-2B.</p>	<p>Menyaring benda asing dalam oli mesin</p>	<p>1.Siapkan alat perlengkapan</p> <p>2.Bersihkan kotoran disekitar Filter oli lama</p> <p>3.Buka filter oli lama</p> <p>4.Pasang Filter Oli Baru</p> <p>5. Kemudian hidupkan Mesin</p>
	<p>4. Oli Mesin Mediteran (SAE 40)</p> 		<p>Api CF CF2/MB-Approval 228,0 (SAE 40)</p>	<p>Pelumas mesin diesel tugas berat,yang diformulasikan dari base oil yang seimbang</p>	<p>1.Periksa Kondisi Oli lama lewat tongkat oli</p> <p>2. Siapkan tempat untuk oli bekas</p> <p>3. Buka Baut pembuangan Oli lama</p> <p>4. Bersikan ruang dalam mesin menggunakan Kompresor</p> <p>5.Isi Oli Baru sesuai takaran.</p> <p>6. Kencangkan baut penutup oli</p>
	<p>5. Oli Hydrolik Mediteran (SAE 20)</p> 		<p>Api SD/CD Jso MA (SAE 20)</p>	<p>Melumasi Mesin, melindungi agar tidak terjadi karat,menyesuaikan dengan tempat dan bisa memisahkan kotoran</p>	<p>1. Siapkan tempat untuk oli bekas</p> <p>2. Buka Baut pembuangan Oli lama</p> <p>3. Bersikan ruang dalam mesin menggunakan Kompresor</p> <p>4. Isi Oli Baru sesuai takaran.</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>6. Filter BBM</p> 	ME035393	<ul style="list-style-type: none"> -Model Spin On -Thread Size M20X1,56 H -Gasket ID 57,55 MM -Volume(m3) 0,04 	<p>menyaring berbagai kotoran yang terdapat di dalam bahan bakar</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Siapkan alat yang diperlukan 2. Jangan melepas tutup berwarna merah. 3.Tambahkan bahan bakar dari lubang kecil. 4. Lepas tutup berwarna merah dan pasang filter. 5. Setelah memasang filter, buang udara.
	<p>7. Ban luar</p> 	28x9-15/8,15-15	<ol style="list-style-type: none"> 1.Dibuat dari resin polyurethane atau karet. 2. Memiliki serat kabel baja yg tertanam didalam nya 3. Berukuran 28 x 9 Ring 15/8,15-15 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Menahan beban penumpang, barang pengendara 2. Merubah putaran menjadi gerakan maju dan mampu menghentikan Forklift 3. Kemampuan meredam getaran ketika kendaraan menerima momen saat berjalan 4. Kemampuan menjaga dan merubah arah kendaraan 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Masukkan ban forklift dengan menyamakan posisi lubang bolt pada mur tromol roda 2.Pasang mur roda satu persatu secara diagonal agar posisi velg yang masuk rata. 3.Kencangkan mur dengan menggunakan kunci sampai velg ban masuk rata ke tromol. 4.Turunkan dongkrak sampai ban menyentuh lantai. 5. Tarik stopper setelah semuanya baut kencang.

1	2	3	4	5	6
	<p>8. Ban Dalam</p> 	Bridgestone 8,15-15	<p>1.Dibuat dari resin polyurethane atau karet. 2.Ukuran R15</p>	<p>1.menjaga ban luar agar tidak robek dan terkena langsung dengan velg. 2. berfungsi untuk menjaga tekanan angin dan menopang ban luar serta menjaga bentuk ban luar agar stabil.</p>	<p>1.Bersihkan bagian dalam ban luar, 2.Lapisi bagian dalam ban luar bila ada bagian berserabut. 3.Masukkan ban dalam forklift dengan presisi pas dengan lubang angin 4. Isi angin sesuai dengan ukuran standar Ban.</p>
	<p>9. Accu GS</p> 	Accu Gs 12 Volt 100 A	<p>1.Panjang 233mm 2.Volume pengisian 7,5 L 3.Dimensi (mm) 408x173x211 4. Tinggi 233mm</p>	<p>memasok daya ke motor listrik di forklift untuk tujuan traksi dan juga untuk semua aksesoris.</p>	<p>1.Lepas Aki Lama Terlebih Dahulu. 2.Tempatkan Aki Tegak Lurus 3.Pemasangan Kabel Positif & Negatif 4. Pengecekan Kabel dan Klem setelah pemasangan accu</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>10. Fanbelt kipas Radiator</p> 	<p>FDZ 25 91921-06300</p>	<p>1.Berat 200gr 2.Berbahan karet khusus yang dicampur serat nilon.</p>	<p>Menggerakkan atau menghubungkan beberapa komponen ekstra fan</p>	<p>1.Pertama kita harus lepas salah satu kabel aki.Mengapa:karena dikawtirkan nanti akan korslet(keluar percikan api)waktu kita melepas baut penahan dynamo cas. 2.Lepas baut dynamo cas menggunakan kunci 17/19 pada penahan dynamo cas 3.Dorong dynamo cas kedepan 4.Lepas V-belt yang terkait pada dynamo,waterpump,AS kruk. 5.Masukakan V-belt baru dan kaitkan ke AS kruk,dynamo cas serta waterpump 6.Tarik dynamo cas menggunakan pipa pendek dan stel V-belt sesuai keinginan.Jarak ideal 0.5-1.5 cm. 7.Kencangkan kembali baut penahan dynamo cas.</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>11. Air Filter (Filter Udara)</p> 	17743-23600-71	<p>1.Berbahan Paper 2.rubber 3.Kawat ram tipis</p>	<p>Mencegah benda abrasif memasuki komponen engine yang dapat menyebabkan kerusakan</p>	<p>1.Buka kap mesin. 2.Perhatikan letak boks filter udara. 3. Buka boks filter udara. 4. Keluarkan filter udara. 5.Tutup kembali boks filter udara.</p>
	<p>12. Kampas Rem (Brake shoe)</p> 	91e43-00114	<p>1.Berat 1,5 Kg 2. Paduan serbuk kaca, serat, karbon, dan kevlar</p>	<p>Untuk menekan permukaan tromol atau piringan rem agar terjadi gesekan diantara kedua komponen itu.</p>	<p>1.Melepaskan Ban, Kendurkan mur roda Anda sebelum menaikkan kendaraan dengan dongkrak. 2. Lepaskan Unit Rem. Setelah melepaskan ban, Anda bisa menanggalkan drum dari rem tromol. 3.Memasang Kampas Rem yang Baru. 4. Atur Rem Memasang Kembali Ban.</p>
	<p>13. Lampu sorot 24 V</p> 		<p>1.Berat 500gr 2.Alumunium dan mika reflektor</p>	<p>Untuk menerangi area proyek atau pertambangan</p>	<p>Cari mana kabel negatif (-), kemudian kabel positif (+). Sambungkan ke aki secara langsung, lampu tembak ini tidak akan menyala jika salah sambung pemasangannya.</p>

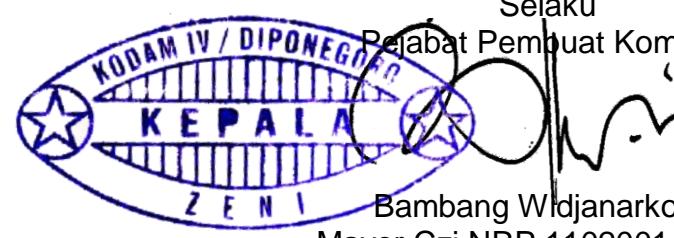
1	2	3	4	5	6
	14. Water coolant (air radiator) 		1.Air tanpa mineral. 2.Zat anti-beku propylene glycol 3.Pencegah karat.	Mengontrol suhu di dalam mesin kendaraan agar tidak berlebih karena bisa menyebabkan overheating dan kerusakan pada mesin	1. Buka Tutup Radiator dan Buang Air Radiator Sebelumnya,pastikan mesin dalam keadaan dingin. 2. Isi Ulang Air Radiator 3. Cek Air pada Tangki Cadangan Radiator
	15. Oli Gardan SAE 140 		bahan dasar parafin dan mengandung paket aditif	Membantu mencegah pembentukan lumpur dan varnish.	1.Masukan oli gardan baru melalui lubang pengisian dengan menekan botol hingga oli dalam botol masuk ke dalam mesin. 2.Pasang kembali baut pengisi sama dengan pemasangan baut penguras dan dikencangkan jangan lupa bersihkan sisa oli yang menempel pada mesin.

Semarang, 24 Oktober 2023
 a.n. Kepala Zidam IV/Diponegoro

Kasi Renkon

Selaku

Pelabat Pembuat Komitmen,



Bambang Widjanarko, S.T.
 Mayor Czi NRP 11020014900976

